

Toyota TS050 híbrido en el Mundial de Resistencia (WEC)

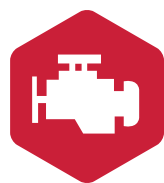


El WEC o "World Endurance Championship", conocido como Mundial de Resistencia, es el campeonato del mundo reconocido por la Federación Internacional de Automovilismo que incluye algunas de las principales carreras de larga duración del panorama internacional. La carrera más relevante es "24 Horas de Le Mans", celebrada desde 1923 por el Automobile Club de l'Ouest, promotor a su vez del campeonato junto a la FIA.



Suspensión doble triángulo independiente (delante y detrás)

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS DEL #8



Motor

Cilindrada 2.4 litros V6 con doble turbo e inyección directa



Sistema híbrido

Toyota HYBRID-System Racing (THS-R)



Velocidad punta

Sobre 335 km/h



Batería

Súper peso ligero. De ión-litio de gran capacidad



Barras estabilizadoras (delante y detrás)

1.900 mm.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Capacidad del depósito 35,2 kg
- Motor V6 con doble turbo e inyección directa
- Cilindrada 2.4 litros
- Potencia 368 kw / 500 CV
- Combustible gasolina
- Válvulas 4



- De ión-litio de gran capacidad
- Potencia híbrida 368 kw / 500 CV*
- Motor eléctrico delantero AISIN AW
- Motor eléctrico trasero DENSO
- Inversor DENSO



* Delante y detrás combinados.

Otras

- Neumáticos Michelin 31/71-18
- Embrague multidisco
- Cambio de marchas transversal con 6 marchas secuencial
- Frenos pinzas de aleación ligera monobloque Akebono con discos ventilados

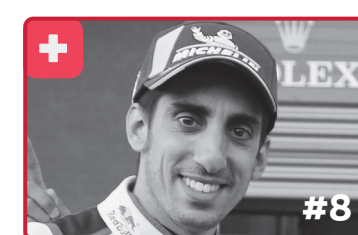
PILOTOS



Fernando Alonso
(España)



Mike Conway
(G. Bretaña)



Sébastien Buemi
(Suiza)



J.M 'Pechito' López
(Argentina)

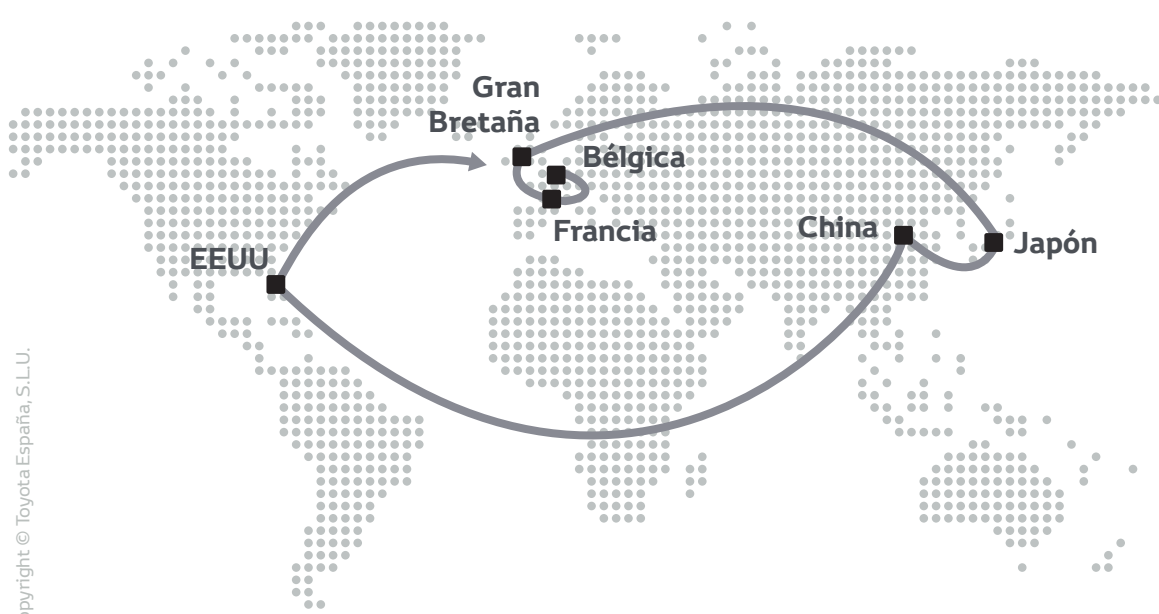


Kazuki Nakajima
(Japón)



Kamui Kobayashi
(Japón)

RUTA Y CALENDARIO 'SUPER SEASON'



Año	Día	Evento
2018	5	MAYO 6 Horas de Spa-Francorchamps
	16-17	JUNIO 24 Horas of Le Mans
	19	AGOSTO 6 Horas de Silverstone
	14	OCTUBRE 6 Horas de Fuji
2019	18	NOVIEMBRE 6 Horas de Shanghai
	15	MARZO Mil Millas de Sebring
	4	MAYO 6 Horas de Spa-Francorchamps
	15-16	JUNIO 24 Horas de Le Mans